



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2023

Édité le 14/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	11	0	13
Avril 2022	12	0	15
Moyenne Mois Avril 2017-2019	5	0	5
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	29	0	35
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-15 (-34%)	-2 (-100%)	-16 (-31%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+9 (43%)	-1 (-100%)	+12 (50%)

### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

#### Âge

Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023													
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04													

### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

Autoroute    En agglomération    Hors agglomération

Avril 2023  
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04

#### Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 14/06/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Avril	11	0	13
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>35</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.